



Comune di Roveredo

Amministrazione comunale – Centro regionale dei servizi – 6535 Roveredo
Tel. 091 820 33 11 – Fax 091 820 33 12 – Email: cancelleria@roveredo.ch

Archivio: 43.01
Incarto: 1809

6535 Roveredo, 7 ottobre 2016

**MESSAGGIO N. 35/2015-2018
del Municipio,
della Commissione di gestione e revisione
e de Commissione edilizia
al Consiglio comunale
per la trattanda nr. 6 della seduta del 19 ottobre 2016**

c o n c e r n e n t e:

**CIRCONVALLAZIONE N13 EP 18
Esame e approvazione del credito di fr. 200'000 per il proseguimento delle attività di
coordinamento e di controllo relative allo smantellamento del tracciato N13 EP 18**

Cronistoria / situazione

Nel 1998 il Consiglio Federale ha approvato il progetto generale della circonvallazione di Roveredo con lo spostamento della N13 in galleria, lo smantellamento della tratta esistente e la modifica della Strada Italiana (strada cantonale).

Dopo l'apertura del nuovo tracciato, prevista il 7 novembre 2016, USTRA demolirà l'attuale strada nazionale e cederà gratuitamente al Comune tutte le superfici di sua proprietà su cui sorgono le infrastrutture della N13.

Contemporaneamente allo smantellamento della N13 sarà pure completamente demolita la linea ferroviaria, per lasciare il posto alla nuova strada di quartiere e alla pista ciclopedonale.

Attualmente, in collaborazione con USTRA e la Ferrovia Retica (RhB), si stanno elaborando le diverse fasi di demolizione del tracciato autostradale e ferroviario che prenderanno avvio nella primavera 2017.

Nel corso dell'autunno si concluderà la fase di studio e si passerà, nella primavera 2017, alla fase operativa. L'imponenza e la particolarità dell'opera richiede un'attività di coordinamento e sorveglianza adeguata e questo sia dal punto di vista del rispetto delle tempistiche che di quello tecnico, amministrativo e legale. Anche la gestione ottimale e tempestiva degli imprevisti, inevitabili nella realizzazione di un tale progetto, deve essere garantita.

Obbiettivi

L'obbiettivo è quello di garantire il regolare svolgimento delle varie fasi di demolizione evitando il più possibile qualsiasi tipo di disagio all'utenza, nonché quello di avere a disposizione una struttura in grado di agire e reagire in modo professionale e tempestivo. Non da ultimo s'intende assicurare che i sedimi che ci verranno consegnati da USTRA dopo la demolizione siano compatibili con il progetto di ricucitura.

Preventivo dei costi / piano finanziario

Preventivo dei costi

Prestazione da ingegneria civile	fr.	120'000
Consulenze giuridiche e costi legali.....	fr.	20'000
Consulenze tecniche specialistiche	fr.	30'000
Indennità per i membri politici del gruppo di lavoro	fr.	15'000
Costi amministrativi e Ufficio Tecnico Comunale	fr.	10'000
Imprevisti.....	fr.	5'000

Domanda di credito.....fr. 200'000

Piano finanziario

La spesa di fr. 200'000 sarà totalmente ammortizzata con la liberazione del fondo ricucitura.

L'accordo sottoscritto nel 2000 e la dichiarazione di partecipazione ai costi di USTRA del 2014 prevedono un contributo da parte della Confederazione di fr. 6.4 mio. Pertanto i costi qui preventivati saranno totalmente recuperati.

Le prestazioni da ingegneria civile verranno svolte dall'ingegnere civile dell'Ufficio tecnico comunale che sarà assunto a partire da aprile 2017.

Proposte e preavvisi

Il Municipio propone e la Commissione di gestione e revisione e la Commissione edilizia preavvisano favorevolmente lo stanziamento del credito di fr. 200'000 per il proseguimento delle attività di coordinamento e controllo relative allo smantellamento del tracciato N13 EP 18.

MUNICIPIO DI ROVEREDO

Il Sindaco
Alessandro Manzoni

La Segretaria
Tatiana Colotti

COMMISSIONE DI GESTIONE E REVISIONE

La Presidente ad interim
Katia Savioni

Il Segretario
Paolo Taddei

COMMISSIONE EDILIZIA

ACQUA POTABILE E PROTEZIONE CIVILE

Il Presidente
Pietro Riva

Il Segretario
Antonio Occiganu