



Comune di Roveredo

Amministrazione comunale – Centro regionale dei servizi – 6535 Roveredo
Tel. 091 820 33 11– Email: cancelleria@roveredo.ch

Archivio: 33.03
Incarto: 2018.05986

6535 Roveredo, 28 novembre 2019

**MESSAGGIO N. 12/2019-2022
del Municipio,
della Commissione di gestione e revisione
e della Commissione edilizia
al Consiglio comunale
per la trattanda nr. 4 della seduta del 9 dicembre 2019**

concernente:

**STANZIAMENTO CREDITO DI FR. 8'750'000.00 PER I LAVORI DI
RIPRISTINO DELLA STRADA FORESTALE
ROVEREDO-MONTI DI LAURA E
APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO SULLA CIRCOLAZIONE
Esame e approvazione credito**

Premessa

Cenni storici

La strada forestale Roveredo-Monti di Laura si trova sulla sponda sinistra della Val Mesolcina, su territorio del Comune di Roveredo ed in parte su quello di San Vittore. Essa collega il fondovalle (in località San Fedele a quota 355 mslm), passando per i Monti di Vif e di Prebonella, fino ai Monti di Laura a quota 1'405 mslm.

La strada forestale, con una lunghezza di circa 10.5 km, è stata costruita nel periodo compreso tra il 1939-1943 con gli standard di quel tempo. A inizio anni '60 del secolo scorso, in concomitanza con la costruzione della strada verso Roggiasca, essa è stata potenziata fino ai Monti di Vif, e successivamente nel 1963 è stata pavimentata.

La tratta di strada Monti di Vif-Monti di Laura è stata invece potenziata e pavimentata negli anni compresi tra il 1968-1969.

Situazione attuale strada

Con il passare dei decenni, in diversi punti del tracciato, si sono verificati parecchi danni che sono stati annualmente riparati. Oggi, su una gran parte della lunghezza tra Roveredo e i Monti di Laura si sono venuti a creare diversi gravi problemi che ne presuppongono un risanamento completo.

La strada forestale tra Roveredo e i Monti di Laura, è interamente pavimentata in conglomerato bituminoso. Questa tratta di strada, che rappresenta l'arteria principale per la gestione forestale del comune di Roveredo e per l'accesso a svariati monti, oltre a evidenziare una pavimentazione che ha ormai oltrepassato il normale periodo di tenuta (oltre 50 anni),

presenta su diverse tratte la mancanza della banchina di valle, dei cedimenti della carreggiata esterna e delle larghezze insufficienti (passaggi con meno di 3 metri di larghezza).

Inoltre, due chilometri prima dei Monti di Laura è presente una galleria che si sviluppa per ca. 140 m, che limita in maniera importante il passaggio del traffico pesante. Infatti, con dimensioni attuali pari a una larghezza di 2,7 m e un'altezza di 3.4 m non permette il passaggio di veicoli idonei al trasporto del legname.

Situazione attuale prevenzione incendi

Un altro tema sempre più attuale è quello relativo agli incendi. Accentuati dal cambiamento climatico, i periodi di siccità estivi sono sempre più frequenti e intensi, aumentando notevolmente il rischio d'incendi. In zona Monti di Laura non ci sono delle riserve d'acqua per la lotta agli incendi di bosco e nemmeno per i fabbricati, dove se ne contano un centinaio.

L'ultimo incendio risale al luglio 2018 dove fortunatamente i danni sono stati contenuti ad una piccola zona di bosco sopra il paese.

Gli impianti per la lotta contro gli incendi boschivi sono attualmente costituiti da una vasca antincendio in località Prepiantò, su territorio di San Vittore, che dista circa 7 minuti di volo d'elicottero dai Monti di Laura, e la diga in valle Roggiasca, anch'essa molto distante. Queste situazioni rendono gli interventi estremamente costosi ed inefficienti.

Ipotesi di interventi meno incisivi

Quale ipotesi di intervento è stato valutato di procedere con una manutenzione del tratto stradale, unicamente riguardante lo stato della pavimentazione e del suo consolidamento.

La premessa è che la situazione dove operare in caso di manutenzione è pressoché identica alla situazione dove l'intervento previsto è maggiormente incisivo, ovvero gli impedimenti dati dalla morfologia del terreno rimangono invariati. Pertanto, nell'ipotesi di avviare ad una manutenzione ordinaria, quest'ultima rende lampante la necessità che debba essere svolta comunque in un periodo di media-lunga durata (3-4 anni) e con un costo stimato non inferiore a circa CHF 1'600'000.00. Non da ultimo, non verrebbe in ogni caso risolta la problematica relativa al transito dei mezzi da lavoro in galleria.

Obiettivi

L'obiettivo più importante del progetto è quello di risanare e potenziare completamente la strada forestale tra Roveredo (San Fedele) e i Monti di Laura per permettere il trasporto a valle in sicurezza del legname ricavato dai tagli e dalle cure del bosco. La strada comunale di accesso a San Fedele, attualmente limitata a 19 t, potrà essere quindi portata a 32 t in quanto una perizia allestita da specialisti lo conferma. La strada forestale verrà allargata fino alla Galleria de Tri con una larghezza di 3.30 m e dalla galleria fino ai Monti di Laura a 3.00 m.

La nuova pavimentazione della strada permetterà inoltre, un nuovo concetto di smaltimento delle acque meteoriche che porterà ad una sensibile diminuzione dei costi di manutenzione per il comune.

Molto importante risulta pure essere la creazione di sei nuovi piazzali per l'esbosco e il deposito del legname così come l'ampliamento dei piazzali esistenti.

Questo progetto prevede, inoltre, la costruzione di una nuova pista forestale sotto i Monti di Vif, che permetterà di intervenire nelle piantagioni di douglasia, larice, pini, aceri e castagni.

Il nuovo bacino antincendio ai Monti di Laura permetterà di poter intervenire più velocemente ed efficientemente in caso d'incendi, proteggendo i monti e i boschi del comprensorio. Il bacino rappresenterà inoltre una valorizzazione ecologica, in quanto verranno eseguite delle

misure apposite per gli anfibi e avrà pure un effetto positivo sull'ambiente e per il paesaggio circostante.

Intervento previsto

Oltre al ripristino totale della pavimentazione della strada forestale che da Roveredo porta ai Monti di Laura, sarà effettuato anche il risanamento di 102 singoli punti d'intervento (muri di contenimento, attraversamenti dei riali, protezioni verso valle, etc).

Inoltre il progetto prevede la costruzione/ampliamento di una decina di piazzali per l'esbosco e il deposito del legname, la creazione di una nuova pista forestale attraverso la piantagione sotto il Monte di Vif, così come un bacino antincendio ai Monti di Laura.

Modalità di gestione dell'utenza

Parallelamente al risanamento della strada forestale in questione è parte integrante del presente Messaggio Municipale anche il Regolamento sulla circolazione (vedi Regolamento allegato).

Preventivo

Costi realizzazione	fr. 8'700'000.00
Spese procedurali e amministrative (A)	fr. 10'000.00
Spese ufficio tecnico comunale (B)	fr. 15'000.00
Spese legali (C)	fr. 15'000.00
Diversi (D)	fr. 10'000.00
Domanda di credito	<u>fr. 8'750'000.00</u>

Ripartizione dei costi

Costi realizzazione	fr. 8'700'000.00
Sussidio forestale cantonale e federale	fr. 6'640'000.00
(sussidio: 80% calcolato su CHF 8'300'000.00 poiché CHF 400'000.00 sono considerati quale quota parte per interessenza privata, non sussidiabile)	
Totale intermedio	<u>fr. 2'060'000.00</u>
Spese e diversi (A,B,C,D)	fr. 50'000.00
Costi rimanenti a carico del Comune	<u>fr. 2'110'000.00</u>

I costi necessari per l'esecuzione di tutte le opere descritte nel progetto definitivo ammontano complessivamente a fr. 8'750'000.00 (inclusi IVA, costi amministrativi, partecipazione UTC, progettazioni e direzione lavori e imprevisti).

Conclusioni

La decisione di stanziamento del credito, dato che supera le competenze del Consiglio Comunale' è soggetta a referendum obbligatorio. Quindi, se il credito sarà accettato, nei prossimi mesi sarà organizzata una serata informativa pubblica e susseguentemente sarà sottoposto per approvazione ai cittadini tramite votazione popolare.

Dopo l'accettazione popolare si procederà con l'esposizione pubblica del progetto e dei bandi di concorso per le opere da realizzare.

La realizzazione dell'opera si ritiene che possa essere svolta in un arco di tempo tra i 6-8 anni.

Finanziamento

La partecipazione privata (tasse di perimetro) è calcolata in relazione al comprensorio toccato dall'intero sviluppo della strada forestale che da Roveredo arriva ai Monti di Laura. Essa ammonta al 30% dei costi rimanenti a carico del Comune (CHF 2'110'000.00), per un costo a singola cascina che varia da un minimo di CHF 500.00 ad un massimo di CHF 5'000.00. I costi rimanenti dell'opera, preventivati a fr. 1'477'000.00 (dedotto il contributo dei privati) sono a carico del Comune e saranno ammortizzati in 40 anni (art. 23 let. b, Ordinanza sulla gestione finanziaria per i comuni 710.200). Si segnala inoltre che sono in corso trattative con i Comuni di San Vittore e Lumino, nonché ELIN, Swissgrid e Swisscom per un'eventuale ripartizione dei costi a carico del Comune di Roveredo.

Proposte e preavvisi

Il Municipio, la Commissione di gestione e revisione e la Commissione edilizia, acqua potabile e protezione civile, preavvisano favorevolmente la concessione di un credito di **fr. 8'750'000.00** necessario per finanziare i lavori di realizzazione descritti unitamente al Regolamento sulla circolazione della strada forestale.

MUNICIPIO DI ROVEREDO

Il Sindaco
Guido Schenini

Il vice Segretario
Misha Maggi

COMMISSIONE DI GESTIONE E REVISIONE

Il Presidente
Pietro Riva

Il Segretario
Giovanni Duca

COMMISSIONE EDILIZIA ACQUA POTABILE E PROTEZIONE CIVILE

Il Presidente
Michel conti

Il Segretario
Nicola Perri

Allegati:

- Regolamento per la circolazione di veicoli a motore su strade forestali